



## Entreprises **VOTRE ARGENT**

Tactique

### Bourse : en 2021, misez sur de belles valeurs pas trop chères

Du fait de l'incertitude actuelle, la Bourse devrait connaître des phases de repli. Autant d'opportunités pour investir dans les actions.

Alors qu'une nouvelle vague épidémique s'abat sur plusieurs pays, les risques de subir, en 2021, des périodes de confinement et de couvre-feu à répétition suscitent l'inquiétude. Résultat, le CAC 40 oscille au gré de l'actualité. « Quand des solutions existent pour pallier les mauvaises nouvelles, le marché monte. La Bourse a bondi en anticipation des premiers vaccins anti-Covid-19, analyse Olivier Cornuot, directeur de la gestion collective à Matignon Finances. Mais l'apparition de variants pourrait inquiéter les marchés, en retardant le rebond économique, avec un impact plus fort que prévu sur les résultats des entreprises. Il faut s'attendre à des phases de repli temporaires de la Bourse au cours des prochains mois. »

Dans un tel contexte, l'épargnant doit garder la tête froide et poursuivre une stratégie d'investissement sur le long terme. « Il va falloir être patient et aux aguets, conseille Guillaume Eyssette, directeur associé du cabinet Gefinéo. Dès que la Bourse va connaître des séances de baisse, achetez des actions de belles entreprises, positionnées sur des secteurs de croissance, à des prix intéressants. Mieux vaut éviter les sociétés très à la "mode", souvent chères. Quand la reprise viendra, vous pourrez espérer de bonnes performances boursières sur les dix ou quinze prochaines années. »

Comment savoir si une entreprise est bon marché ? Le *Price earning ratio* (PER) est l'indicateur préféré des investisseurs. Il s'agit du rapport cours de Bourse/bénéfice net par action : un PER de 25 indique que les marchés valorisent 25 fois les bénéfices de l'entreprise. Généralement, quand il dépasse les 20, c'est que la société est chère. Le secteur du luxe ou certaines « pépites » peuvent afficher un PER supérieur à 20. Mais attention, il y a des limites à ne pas dépasser pour ne pas glisser sur le terrain de la spéculation. Ainsi, le constructeur de véhicules électriques Tesla a vu le cours de son action multiplié par 8 en un an, avec un PER 2021 estimé à 227!

L'automobile propre est en tout cas un secteur d'avenir, au même titre que le numérique ou l'économie verte. « Lesouci, c'est que la plupart des acteurs "pure player" comme Amazon, Tesla, Vestas (éolien), Nel (hydrogène), Solaria Energia (solaire) sont déjà très chers, constate Olivier Cornuot. Il peut être judicieux de choisir des entreprises plus généralistes mais visant à se renforcer dans ces secteurs, comme Peugeot ou Volkswagen (voitures électriques), Engie ou Siemens Energy (éolien et hydrogène), Saint-Gobain ou CRH (rénovation énergétique). » Il ne vous reste plus qu'à attendre le prochain repli des marchés. \* **ARTHUR TÉO**

### Les 5 valeurs préférées de nos experts financiers pour un investissement à long terme

Entreprise	Secteur activité	Cotation	Eligibilité PEA	Les raisons de ce choix
Exor	Holding	Milan	Oui	Cette société a plusieurs participations stratégiques dans Stellantis (ex-Fiat), Ferrari, le réassureur PartnerRe. Si l'on compare la valeur cumulée de ses participations et sa valeur boursière, elle bénéficie d'une décote de 40%.
Saint-Gobain	Matériaux de construction	Paris	Oui	Le leader mondial de la production et de la distribution de matériaux de construction est bien positionné dans le secteur d'avenir de la rénovation énergétique des bâtiments (40 % de son chiffre d'affaires).
Sanofi	Laboratoire pharmaceutique	Paris	Oui	Le cours du laboratoire a chuté à la suite de son retard dans la course au vaccin anti-Covid-19. Pourtant la santé est un secteur prometteur : vieillissement des populations, meilleur accès aux soins dans les pays émergents.
Siemens Energy	Technologie de l'énergie	Francfort	Oui	Le groupe, spécialisé dans la fabrication de centrales électriques, poursuit sa diversification dans l'économie verte : production d'éoliennes, de panneaux solaires, procédés de stockage de l'énergie via l'hydrogène.
Volkswagen	Constructeur automobile	Francfort	Oui	Le groupe allemand veut devenir le leader européen des véhicules électriques avec un objectif de 3 millions d'unités produites en 2025. Une bonne solution pour ceux qui veulent investir dans le vert.